

WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA REFERATÓW DO „JOURNAL OF TRANSLOGISTICS”

POSTANOWIENIA OGÓLNE:

- Celem czasopisma *Journal of TransLogistics* jest poszerzanie wiedzy czytelników w zakresie branży TSL (Transport-Spedycja-Logistyka) oraz tematach z nią związanych.
- Artykuł może być pisany indywidualnie lub w grupie maksymalnie dwuosobowej, w języku polskim lub angielskim.
- Zespół redakcyjny udostępnia zagadnienia oraz przykładowe tematy prac, którymi autorzy prac konkursowych mogą kierować się przy tworzeniu własnego tematu.
- Przykładowe tematy oraz obszary tematyczne znajdują się na stronie www.translogistics.pwr.edu.pl, w zakładce Journal of TransLogistics (ISSN 2450-5870)
- Każdy temat pracy musi zostać zaakceptowany przez redakcję (zarówno własny jak i z listy proponowanych). W tym celu przed przystąpieniem do pisania referatu należy skontaktować się mailowo z journaloftranslogistics@gmail.com do **31.03.2022 r.**
- Ostatecznym i nieprzekraczalnym terminem nadsyłania prac jest **10.04.2022 r.** Prace przesłane po tym terminie nie zostaną przyjęte.
- Gotowe prace należy przysyłać na adres mailowy journaloftranslogistics@gmail.com wraz z wymaganymi oświadczeniami, zawartymi w plikach *Oświadczenie pola DBC*, *Oświadczenie o prawach autorskich*, dostępnymi na stronie www.translogistics.pwr.edu.pl.
- Każdy artykuł jest przesyłany do dwóch recenzentów, w tym jednego niezależnego. Wystawiają oni opinię o artykule, która może skutkować odrzuceniem artykułu, bądź publikacją po naniesieniu niezbędnych poprawek przez autora.
- Autorzy artykułów mają tydzień na poprawę artykułu od czasu otrzymania opinii recenzentów. Niezastosowanie się do niniejszego wymogu skutkuje brakiem publikacji.
- Treść referatów zostanie wydana w wersji czasopisma jako oficjalna publikacja opatrzona numerem ISSN.
- Zespół redakcyjny zastrzega sobie prawo do zmiany planowanego terminu publikacji artykułów. Decyzja ta będzie determinowana wystąpieniem czynników niezależnych od redakcji.

WYTYCZNE EDYTORSKIE:

- Każdy artykuł musi zostać napisany zgodnie z wytycznymi edytorskimi zawartymi w pliku *Instrukcja pisania artykułu*, dostępnym na stronie www.translogistics.pwr.edu.pl. Tekst wspomnianej instrukcji został napisany zgodnie z wszelkimi obowiązującymi wytycznymi edytorskimi pisania referatu i może zostać wykorzystany przez autorów jako wzór do przekształcenia go na swoją pracę konkursową.
- Referat należy przygotować w programie Microsoft Word i przesłać gotowe prace jako pliki w formacie .doc lub .docx.
- Długość referatu jest ograniczona, maksymalnie powinna ona wynieść 15 stron.
- Publikacja ma format 17x24,1 cm i jest czarno-biała, w związku z czym należy przemyśleć wielkość tabel, rysunków oraz układ graficzny diagramów i wykresów, a także zastosowane w nich kolory i odcienie. Wszystkie prace zostaną opublikowane w tej samej stylistyce.
- Prosimy o zwrócenie uwagi na językową i stylistyczną poprawność tekstu.
- Jeżeli autorzy nie zastosują się do wytycznych edytorskich, organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odesłania pracy w celu naniesienia stosownych poprawek.
- W przypadku niezastosowania się do uwag i wskazówek recenzenta, braku przesłania poprawionego artykułu (zarówno pod względem merytorycznym, jak i edytorskim) w wyznaczonym terminie, braku wartości merytorycznej pracy lub popełnienia plagiatu, decyzją zespołu redakcyjnego artykuł może nie zostać opublikowany.

Kontakt:

Wioleta Nowak +48 690 524 632

Paulina Kępa +48 537 613 661

journaloftranslogistics@gmail.com

Koło Naukowe LOGISTICS

ul. Łukasiewicza 3/5

50-371 Wrocław